

covid-19



상하이봉쇄 물류시장 영향 과 문제점

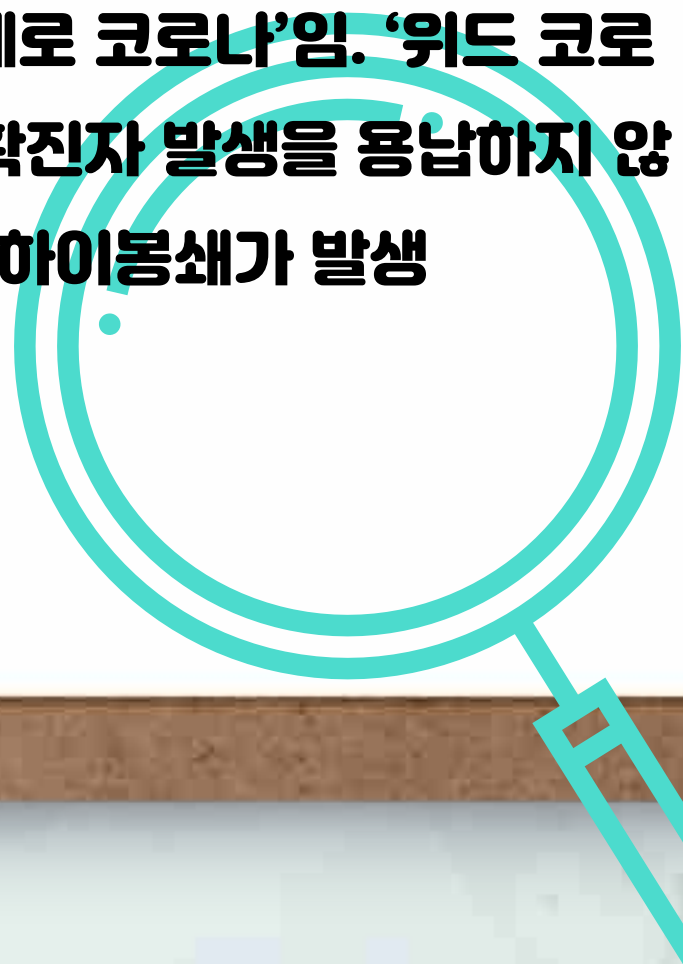
DSU 글로벌항만물류연구회

상하이봉쇄란?

상하이 봉쇄는 2022년 3월 27일 중국 정부가 코로나19 확산을
이유로 상하이시에 대한 전면 봉쇄령을 내린 사건

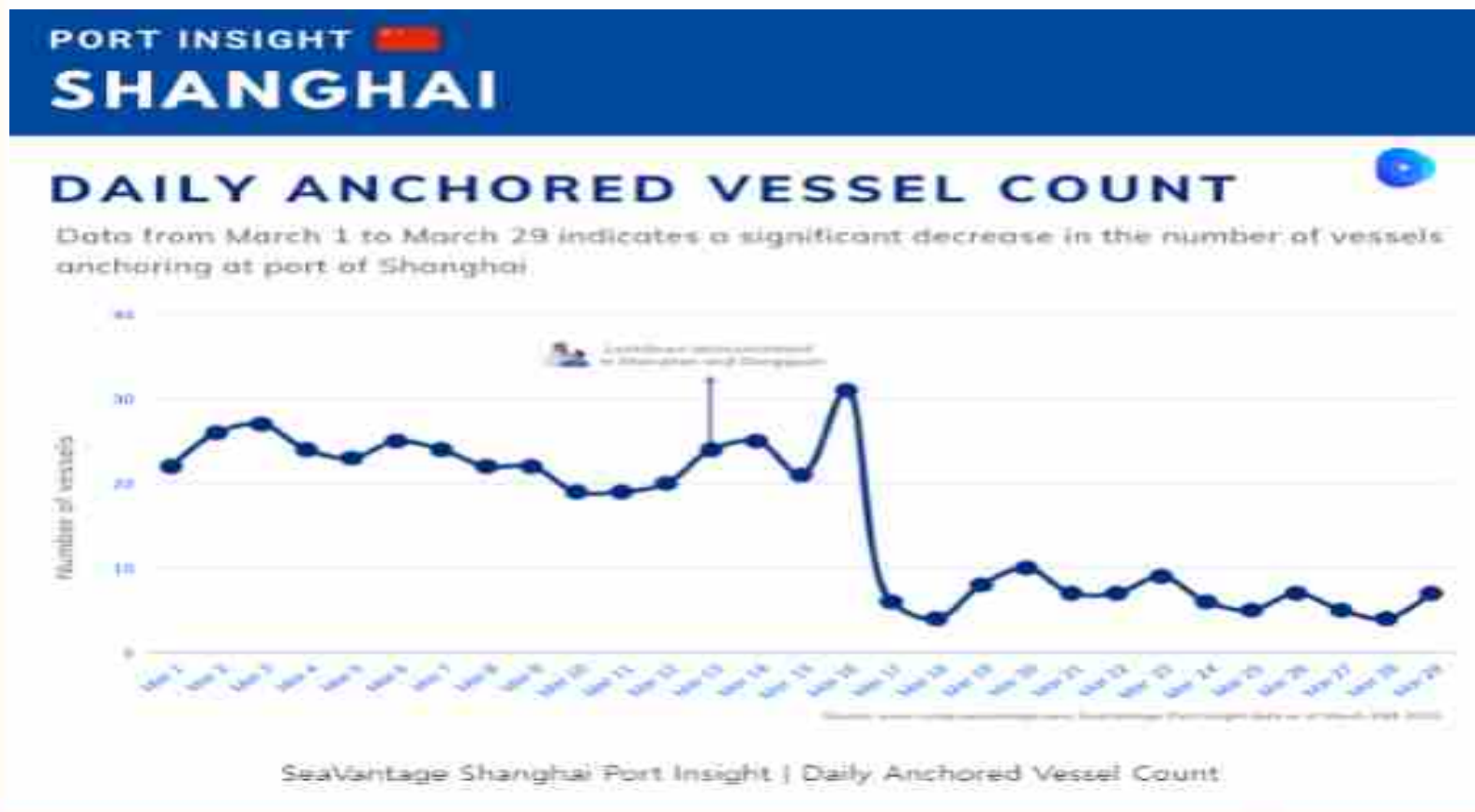


중국의 코로나19 방역정책은 '제로 코로나'임. '위드 코로
나'와 정 반대 개념이며 코로나 확진자 발생을 용납하지 않
겠다 라는 문제 에서 상하이봉쇄가 발생



물류시장 영향 1

Seavantage 포트 인사이트의 데이터에 따르면 상하이 항구에 매일 정박하는 선박이 크게 감소한 것으로 나타났음 이는 선박이 상하이 항의 기항하는 것을 건너뛰고 있음을 나타내고 상하이에 정박하는 일평균 선박의 수는 도시가 선전과 둥관에 대한 봉쇄를 처음 발표한 후 절반으로 감소하였음



물류시장 영향 2

도시가 멈추면서 푸둥의 상하이항은 육·해상 물류난이 심각한 상황인 것으로 알려짐
코로나 방역 조치로 트럭 운행에 차질이 생기고 선적·하역이 밀려 항구에 대기 중인 선박도 수백 척이 넘는 수치를 기록하였음



물류시장영향 3,4

03

상하이항의 선박 선적·하역 정체도 심각하다는 관측도 잇따름 해운 데이터 집계사인 베셜밸류는 3월 말 상하이항 바깥에서 대기 중인 선박 수가 300척을 넘었다고 밝힘 이는 2주 전과 비교해 약 5배 증가한 수치임

04

호주 ANZ리서치는 1일 보고서에서 “상하이 봉쇄는 코로나 팬데믹(대유행)과 러시아의 우크라이나 침공으로 수개월째 혼란이 빚어진 전 세계 공급망에 더 큰 압박을 가할 것”이라고 하였고 또한 각종 제한 조치로 화물 운임비가 크게 오를 것이라고 발표함

물류시장 영향 5

영국 해운 컨설팅업체 드루어리는 2023년 상반기까지 물류 정체 상태가 지속한다고 전망했다. 올해 전 세계 해운 운임은 39% 오를 것으로 추산했다. 해운업계 관계자는 “물동량을 원활하게 처리하지 못하면서 세계 곳곳에서 소비재가 더 부족해졌을 것”이라면서 “상하이 봉쇄가 풀리더라도 그동안 막혔던 공급망이 풀리면서 다시 물동량 적체가 일어나고 해운 운임이 더 올라갈 수 있다”라고 전했다



화이트리스트

11일 테슬라, 상하이폭스바겐, SMIC 등 관내 666개 기업을 1차 '화이트 리스트'에 올려 '폐쇄 루프' 운영을 조건으로 가동 재개를 허용한다고 밝혔다

*** 폐쇄 루프:** 직원들을 외부와 격리한 채 공장 내부에서 숙식시키는 방식

2차 리스트 기업은 모두 1천188개임 이로써 이번 봉쇄 이후 조업 재개가 허용된 기업은 모두 1천854개로 늘어남 2차 리스트 선정 기업들은 각 구로부터 발급한 '조업 재개증'과 중점 기업 차량 통행증'을 발급받아 조업 재개에 나서게 됨 아직 상하이시 대부분이 봉쇄 중인 가운데 각 기업은 폐쇄 루프 방식으로 공장을 운영해야 함



봉쇄의 문제점

상품 부족

기존 상품 주문에 영향을 미치고 전세계 상품 공급에 추가적인 부족을 야기

운임의 일시적 조정

해운사는 물량 감소를 보충하기 위해 상하이 이외의 다른 지역에서 조정된 현물 운임을 제공

화물량 및 운임 증가

상하이의 봉쇄와 최근의 선전과 둥관 봉쇄의 영향은 로스앤젤레스와 롱비치 항구까지 파급 효과

동북아시아의 다른 항구에 미치는 영향

상하이의 폐쇄 기간 동안 이러한 항구는 상하이에서 감소한 물량을 채우기 위해 오랫동안 적체되어 있던 컨테이너를 수출할 기회

창고 수용력 제약

상하이의 일부 창고는 추후 공지가 있을 때까지 3월 28일부터 봉쇄되며 상하이 안팎의 트럭 서비스는 4월 5일까지 상하이 푸둥 및 푸시 지역의 전면 봉쇄로 인해 심각한 지장

상하이 봉쇄의 영향과 문제 점에 대해서 알아보았습니다

