

DSU글로벌항만물류연구회

미 해운법 개정 알아보기

글로벌항만물류연구회 2조
최성욱, 고나영, 조예진, 조현아



미 해운법 개정



미국 상권 지난 2월
외항해운개혁법(OSRA)개정안(OSRA 2022)
을 3월 31일 만장일치로 통과

미 해운법 개정안은
공급망 붕괴의 주요 원인 선사들에게 있다 판단
컨테이너 선사에게 대한 규제 & 관리를 통한
선사 책임 강화를 핵심으로 내세움



미 해운법 개정 계기

선사가 미국발 수출화물 대신 공컨테이너 우선 선택

↳ 아시아 시장에서 공컨테이너 활용

↳ 미국발 수출 운임에 비해 높은 아시아발 수출운임

✓ 미국 내 화주들은 아시아 시장 화주들에 비해 물건 선택
기회 박탈 = 적체 현상 심화



미 해운법 개정내용

An illustration of a man with brown hair, wearing a white short-sleeved button-down shirt and blue trousers. He is holding a stack of papers in his right hand and gesturing with his left hand towards the text boxes. Above him, several papers and a small blue square with a white line graph are floating in the air.

선사가 미국항만에서 처리한 수출입 물동량의
중량과 적컨테이너 공컨테이너 개수(TEU)를
분기별 미연방해사위원회(FMC)에 보고

선사에게 Demurrage(체선료),
Detention(연체료) 등의 초과 보관 할증료
를 연방법에 근거하여 부과

해운법 개정안을 통한 목표



정부의 개입 & 규제 비용 최소화

미국 해양 무역에서 효율적 & 경제적 운송 시스템 제공

미국 경제적 & 효율적인 정기선 선단 개발 장려

경쟁적 & 효율적 해상 운송, 시장 의존도 상승

→ 미국 수출의 성장 & 발전 촉진

DSU국제물류학과

×

DSU글로벌항만물류연구회

본 게시글의 저작권은
글로벌항만물류연구회에 있습니다.

