

졸업생 특강



2016. 10. 13

발표자: 김석수(인하대 대학원)

목차

01 | 인하대 물류전문대학원 소개

02 | 나의 학부시절

03 | 내가 만약 1학년이라면..



01 | 인하대 물류전문대학원 소개



A new brand of
World class
higher education

INHA



인하대학교 물류전문대학원

학술석박사과정(MSLog/Ph.D) 입학 안내

학술석·박사과정 커리큘럼

MSLog / Ph.D Curriculum



• 공통필수과목

학술석사과정 공통필수	연구포사합법론 I 물류관리론 연구 I, II
박사과정 공통필수	연구포사합법론 II 물류시스템분석 논문연구 I, II

• 현장연구 및 현장실무

현장연구	기업체 및 연구소 연구포로제출
현장실무	기업체 및 연구소 인턴십

• 전공선택과목

물류경영/ SCM 영역	<ul style="list-style-type: none"> 공급사슬전략과 관리 서비스운영관리 물류확해 및 성과분석 Cases in Logistics and Supply Chain Management Advanced Logistics and Supply Chain Management 서비스디자인 	<ul style="list-style-type: none"> 생산전략과 관리 재고전략과 관리 물류 및 공급사슬관리 세미나 	<ul style="list-style-type: none"> 유통전략과 관리 구매전략과 관리
	물류시스템/ 정보 영역	<ul style="list-style-type: none"> 운송시스템 관리 물류공학 물류정보시스템 물류시스템분석 세미나 물류입지분석 Advanced Logistics System Analysis Advanced Logistics Information Management 	<ul style="list-style-type: none"> 물류네트워크 관리 네트워크 분석 e-물류시스템 물류정보시스템 세미나
국제화 영역	<ul style="list-style-type: none"> 국제물류론 국제해협운송론 항공서비스경영 Global Logistics in the Asia-Pacific Region Advanced Global Logistics Management English for Business Logistics English for International Logistics 	<ul style="list-style-type: none"> 해운물류론 해상보험론 공항경영론 	<ul style="list-style-type: none"> 항공물류론 국제운송법
물류산업/ 경제 영역	<ul style="list-style-type: none"> 물류경제론 물류정책론 물류산업 및 정책 세미나 Advanced Logistics Economics and Policy 	<ul style="list-style-type: none"> 경제성분석 물류법규 	<ul style="list-style-type: none"> 물류산업론 환경물류

* 교과과목개편에 따라 일부 조정될 수 있음



모집안내

Application Guidelines



모집시기

- 봄학기 입학자 10월 모집
 - 가을학기 입학자 5월 모집
- * 상세일정은 물류전문대학원 홈페이지 참고

입학요건

• 지원자격

과정	지원자격
학술석사	1. 국내·외 4년제 대학 졸업자 또는 졸업예정자 2. 교육과학기술부장관이 위촉 자격과 동등 이상의 학력이 있다고 인정하는 학교의 졸업자로서 본 대학원장이 직할하다고 인정한 자
박사	1. 국내·외 대학원에서 석사학위를 취득한 자 또는 취득예정인 자 2. 교육과학기술부장관이 위촉 자격과 동등 이상의 학력이 있다고 인정한 자로서 본 대학원장이 직할하다고 인정한 자

• 과정별 지원 가능 공인영어 필수

구분	TOEIC	TOEFL(iBT)	TOEFL(iBT)	IELTS	TEPS
학술석사	700 이상	7기 이상	207 이상	5.5 이상	600 이상
박사	해당 없음. (단, full-time 학생의 경우 학술석사과정 기준 적용)				

• 전형방법

구분	전형방법
1차 전형	서류심사
2차 전형	구술면접(학술석사과정은 면접시 영어인터뷰 실시)

• 제출서류

구분	제출서류	
공통서류	입학지원서, 대학원 입학원서(국·영문 각 1부), 대학성적증명서	
제출서류	학술석사 박사	입학요건상적부, 학업계획서 석사학위수여증명서, 대학원장직명명서 공인영어성적증명서(Full-time), 학업계획서
	해당지	경력 및 재직 증명서, 기따우수일 입증자료, 가관할 추천서, 동종 공인영어학인서 추천서 : 학원장 및 지도교수 각 1부 최종 학교에서 발급 수업료(학비, 입학료)영수증 승급소재 학교 졸업지정 해금 (승급교육청 발급) 재정보충안에공인영어명서 최소 USD 10,000을 1개월 이상 공용기관에 예치한 잔액 증명서
기타	외국인	어학시험 및 사진 3장
		이력서 1부
		가인종 및 가족초구부서본
		승급소재 학교 졸업지정 해금
		무주입 소속 증명서
		승급소재 학교 졸업지정 해금
		이모스피유 확인을 입증서류 주재국 한국명서 또는 추천자료공관 확인을 받은 서류
승급소재 학교 졸업지정 해금 승급소재 학교 졸업지정 해금 3 서류 승급 발행 학비, 학원 등 입증 보고서		

KEDGE 프랑스 KEDGE Business School 소개



KEDGE Business School Introduction

복수학위참가자 수여학위

프랑스 KEDGE Business School 국제경영학 석사
(EBP International Management Master)
인하대학교 물류경영학 석사
(Master of Business Administration in Logistics / 글로벌물류MBA기준)

• 프랑스 KEDGE에 소개

KEDGE대의 전신인 BEM(Bordeaux Ecole Management, 보르도 경영대학)은 프랑스 내 상경계 그룹체중 중 두 번째로 오래된 역사를 가지고 있으며, 상경 계열에서 유명한 파리의HEC, ESSEC 보다도 오래된 학교이다. BEM대는 2012년부터 구매(Purchasing), 글로벌공급사슬(Global Supply Chain Management)와 같은 특화된 프로그램을 포함한 12개의 교육 프로그램을 운영하고 있으며, 3200여 명의 상경계열 학생과 90여명의 교수진을 자랑한다. BEM대는 2013년 1월을 기하여 아르세이유의 EuroMed과 통합하여 KEDGE Business School이라는 이름으로 새 출발을 하게 되었다. 이러한 통합의 결과, 학생 수는 약 10,000여명, 교수는 2500여명으로 늘어나 세계적인 경영대학들과 본격적으로 경쟁할 수 있는 규모(2017년 프랑스 내 3위 전 세계 MBA 순위 5위 목표)로 성장할 것으로 기대되고 있다. 특히 KEDGE대는 해외 교육 기업과의 공동 교육 및 공동 학위 프로그램을 활발히 운영하고 있는 것으로 유명하다.

• INHA-KEDGE대 복수학위 프로그램

본 프로그램은 인하대학교 물류전문대학원에서 수여하는 글로벌물류MBA학위와 KEDGE대학에서 수여하는 국제경영학석사학위를 3학기(1년 6개월)에 걸쳐 동시에 취득할 수 있는 프로그램입니다. 인하대학교 물류전문대학원에서 물류 및 공급사슬 관리 전문 분야를 수강하고 프랑스 KEDGE대학에서 필수적인 경영 전반에 걸친 과목을 수강하여 물류전문가로서의 이론적인 기반을 마련하고, 마지막 학기에 진행되는 사례연구 또는 인턴십을 통해 실무경험을 제공함으로써 이론과 실무를 겸비한 물류전문가 양성을 목표로 합니다.



02 | 학부시절 활동

- 베트남 인턴활동 결과발표
- 향만인력 연계사업
- 동북아 수산가공단지 허브화 도약방안

해운항만물류전문인력양성사업K-Nomad Program

베트남 해외인턴 결과 발표

CONTENTS

1. 베트남 현황

2. IUM 로지스틱스 소개 및 업무

3. 베트남 해외 인턴 생활

- 포워딩 업무 실무
- 깔라이 터미널 방문
- 주재원들과 만남
- 현지 학생들과 문화 교류

4. 기대효과

| 01 베트남의 현황

01, 베트남 현황 및 국제 정세

기외의 땅 베트남



✓ 베트남은 사회주의 공화국으로 수도(하노이), 면적(약 330,000KM2(한반도의 1.5배)), 인구(약 9500만명), 행정구역(5개의 중앙 직할시와 58개의 성), 중앙 직할시(호치민, 하노이, 하이퐁, 건터, 다낭)으로 구성 됨, 또한 지정학적으로 북으로는 중국, 서로는 라오스, 캄보디아와 인접해 있음.

✓ 1896년 도이머이 정책 실행으로 자본주의 체제를 받아들임으로써, 베트남 내 경제 및 사회전반의 성장하게 된 계기가 됨.

✓ 또한 베트남인의 성실한 노동인력과, 저렴한 인건비 등 시장개방의 속도를 증가시킴.

중국의 규제강화, 인건비상승 등으로 수 많은 다국적 제조기업들이 중국에서 인건비가 저렴한 베트남으로 이전하고 있는 상황임. 그에 따라 수 많은 물류 기업들이 모여들고

베트남으로 이전하고 있으며 수만은 일자리와 경제발전을 창출하고 있음.

02 IUM 로지스틱스 소개 및 업무

02, IUM 로지스틱스 소개 및 업무

IUM LOGISTICS 소개



✓ IUM이란 이음 즉 Shipper와 consignee간을 신속, 정확, ONE-STOP서비스를 제공함으로써 이어준다는 것을 의미.

✓ 대표이사 문성수, 십여년간의 CJ 대한통운의 베트남 법인 주재원으로 근무하였으며, 이 경력 바탕으로 2011년 IUM 설립하여, 이후 지속적인 성장을 하고 있음.

✓ 2011년 3월 17일 회사 설립하여 종업원 10명으로 시작, 2015년 종업원 85명이 근무 중, 본사(호치민).

IUM은 금호건설, 경방, 이랜드, GS건설, 포스코, 효성, KCC, 을화(주), 웨크론 외 수많은 기업들과 파트너십을 맺어 물류업무를 수행하고 있는 기업.

02, IUM 로지스틱스 소개 및 업무

▶ IUM LOGISITICS의 업무



- Forwarding
- 항공수출/수입
 - 해상수출/수입
 - consolidation



- Project Cargo
- Special 화물
 - 중량 화물



- Trucking
- 일반트럭
 - 트레일러
 - 자차서비스



- Warehouse
- 창고보관
 - 재고관리
 - 보세창고



- Customs clearance
- 통관 업무
 - 통관 컨설팅



- Consulting
- 무역업무 컨설팅
 - 신규진출 기업

03 베트남 해외 인턴 생활

- 물류실무
- 깔라이터미널 방문
- 주재원들과 만남
- 현지 직원들과의 교류
- 문화체험

03, 베트남 해외 인턴 생활

포워딩 업무

From: giantstar [mailto:giantstar@giantstar.co.kr]
Sent: Wednesday, October 07, 2015 4:34 PM
To: Ashley Hanh
Cc: 'Inbound2'; saigonstarvina@saigonstarvina.com; 'Jung Joon Gi'; dong.nguyen@saigonstarvina.com; GIANTSTAR-NAOMI
Subject: (GIANT-STAR) NEW FCL SHIPMENT FOR DAEWON TEXTILE VIETNAM CO.,LTD

SHPR : JAYOUNG CO.,LTD
CNEE : DAEWON TEXTILE VIETNAM CO.,LTD
TERM : CNF
VOLUME : 1 X 40'GP
LOADING DATE : 2015.10.08
SHIPPING LINE : HEUNG-A

VESSEL VOY BUSAN HOCHIMINH
SAN LORENZO 0021S 10/11 10/17

Dear Ashley,

Good afternoon !
We got the booking request from the shpr.
I will send you shipping docs once available.
B.regards,
Naomi Hong
+++++
Giant Star Express - Naomi Hong
Tel. +82-2-547-8860~2
Fax. +82-2-547-8863
E-mail. giantstar@giantstar.co.kr

03, 베트남 해외 인턴 생활

포워딩 업무

From: Ashley Hanh
Sent: Wednesday, October 07, 2015 6:39 PM
To: 'giantstar'
Cc: 'Inbound2'; saiqonstarvina@saiqonstarvina.com; 'Jung Joon Gi'; dong.nguyen@saiqonstarvina.com
Subject: RE: (GIANT-STAR) NEW FCL SHIPMENT FOR DAEWON TEXTILE VIETNAM CO.,LTD

Dear Naomi Hong,

Good evening !

Thanks so much for your mail & we waiting full pre-alert from you soon !

Thanks & Best regards,
Ashley Hanh (Ms.) - Inbound Department

=====

Saigon Vina Star Transport Logistics Co.,Ltd
4th Floor, 150 Bis Le Thi Hong Gam, Cau OngLanh ward,
Dist 1, Hochiminh city, Vietnam
Email: inbound1@saiqonstarvina.com
Tel: 39147829/30. Direct: 39147830.
Fax: 39147817
H/P: 01283 623 323
Skype: honghanh_yu

From: giantstar [mailto:giantstar@giantstar.co.kr]

Sent: Thursday, October 08, 2015 3:48 PM

To: Ashley Hanh

Cc: 'Inbound2'; saiqonstarvina@saiqonstarvina.com; 'Jung Joon Gi'; dong.nguyen@saiqonstarvina.com; giantstar

Subject: Re: (GIANT-STAR) NEW FCL SHIPMENT FOR DAEWON TEXTILE VIETNAM CO.,LTD

Dear Ashley,

Good afternoon !

Please see the attached BL copies.

I will send you SUR M.HB/L copies next Monday.

B.regards,

Naomi Hong

+++++

Giant Star Express - Naomi Hong

Tel. +82-2-547-8860~2

Fax. +82-2-547-8863

E-mail. giantstar@giantstar.co.kr

+++++

03, 베트남 해외 인턴 생활

✉ 포워딩 업무

From: Ashley Hanh [mailto:inbound1@saigonstarvina.com]

Sent: Thursday, October 8, 2015 3:54 PM

To: 'giantstar'

Cc: 'Inbound2'; saigonstarvina@saigonstarvina.com; 'Jung Joon Gi'; dong.nguyen@saigonstarvina.com

Subject: RE: (GIANT-STAR) NEW FCL SHIPMENT FOR DAEWON TEXTILE VIETNAM CO.,LTD

Dear Naomi Hong,

Good afternoon!

We'll received the shipping docs with many thanks.

Thanks & Best regards,

Ashley Hanh (Ms.) - Inbound Department

=====

교내 수업에서 배운 여러 무역 및 물류지식의 활용하여 실무에 적용할 수 있으며
(선적서류, 상업송장, 보험서류 등), 또한 다양한 물류 사례들을 경험하고
분석 함으로써 안증 업그레이드 된 물류인으로 성장 가능.

03, 베트남 해외 인턴 생활

▶ 팔라이터미널 방문



✓ 호치민 깔라이 항은 호치민 내 수출/입 화물의 70%이상 처리하는 터미널로, 1개의 내륙수로운송을 위한 선석과 4개의 일반선석으로 구분됨.

✓ 운영형태로는 정부 및 민간기업에서 운영하지 않고, 베트남 군부에서 터미널을 운영함.

✓ 수출입화물의 통관 시스템의 부재로 시간 지연이 발생하며, 세관원들의 부정비리가 만연하며, 뒷돈을 주는 것을 효율적인 업무 방식으로 생각하여 당연시 여김.

팔라이 터미널 진취적이고 활동적인 터미널임. 그러나 통관 시스템의 효율성 부족 및 세무공무원들의 부정부패 문제로 화물의 수출입 통관의 병목현상이 발생하고 있음 따라서 한국의 선진 통관 시스템의 도입이 필수적.

03, 베트남 해외 인턴 생활

주재원들과의 만남



✓ 주재원이란 어떤 임무를 띠고 해외로 파견되어 일정한 곳에 머물러 업무를 하는 사람.

✓ 최근에는 세계화가 가속화 되고, SCM 설계의 복잡화, 다양화로 글로벌 감각, 외국어 능력, 물류지식이 뛰어난 주재원들 선호하며 그들의 역할이 중요시 됨.

✓ 삼성, 현대, 엘지 등 제조기업들이 인건비가 저렴한 국가인 베트남으로 공장을 이전하고 있으며, 그에 따라 선사(장금상선, 남성해운, 흥아해운 등), 중소 물류기업 등 물류기업들이 베트남으로 주재원을 파견.

해외 주재원들과 만남을 통해 주재원에 대한 호기심과 궁금증을 해소 하였으며, 또한 베트남 내 물류 현황, 비즈니스 발전 방향, SCM 역량 강화 등에 대한 토론을 통하여, 글로벌 감각, 물류인으로써의 역량을 배울수 있었음.

03, 베트남 해외 인턴 생활

연기직원들과 문화교류



✓ 베트남 현지 직원들과 교류를 통해 다양한 국가의 문화와 생활방식(의/식/주) 등을 습득.

✓ 또한 외국어에 자신을 노출시킴으로써 언어 구사능력이 향상.

✓ 다양한 사람과 만남을 통해 단순히 물류 지식 뿐만 아니라 세상을 바라보는 관점을 넓어짐.

베트남 현지 직원들과 대화 및 토론을 통해 현지 문화와 언어를 습득하는데 도움이 되었음. 또한 세상을 바라보는 안목을 조금 더 향상시킬 수 있음.

03, 베트남 해외 인턴 생활

문화체험



✓ 메콩강은 중국의 티베트에서 발원하여 미얀마·라오스·타이·캄보디아·베트남을 거쳐 남중국해로 흐르는 강.

✓ 구찌터널은 길이는 250km에 이르고 깊이는 지하 3m~8m까지 만들어져 있음. 프랑스 식민통치 시절 만들어 짐.

✓ 무이네는 베트남 남부 판티엣 부근에 있는 해변 휴양지로, 일출과 일몰이 아름다운 지역.

주말에는 다양한 베트남 관광과 문화체험을 하였으며, 이를 통해 베트남생활을

보다 알기차고 재미있는 인턴생활을 하였음.

04 기대효과

04, 해외인턴을 통한 기대효과

IUM LOGISTICS



- ✓ 국제화 시대에 걸맞는 글로벌 인재로 거듭나기 위해서는 외국어 능력은 필수적임. 따라서 이러한 해외인턴 기회를 통해 외국어에 노출시킴으로써, 외국어와 친숙해질 수 있음.
- ✓ 국내에서는 경험하지 못했던 다양한 문화와 환경에 노출될 수 있으며, 또한 이를 통해 세상을 보는 안목이 넓어짐. 해외 취업에 두려움을 극복할 수 있음.
- ✓ 해외인턴의 참여를 통해 해외취업의 기회의 폭이 넓어지고 다양해짐.

해외 인턴을 통해 양우 국제물류인으로써 역량을 높이기 위한 좋은 기회의 장이 될 것이며, 이를 통해 얻은 경험과 지식은 양우 취업 및 사게개발의 밑거름 될 것임.

Global Challenge Program(Japan)

**일본의 수산가공 부가가치 산업 탐방을 통한
감천항의 동북아 수산가공허브 도약 방안**

CONTENTS

- 01 Why should we go to **Japan**?
- 02 What will we do in **Japan**?
- 03 Our plans, Destination, Budget
 - **First day**
 - **Second day**
 - **Third day**
 - **Closing day**
- 04 What can we get from **Japan**?

| 01 Why should we go to Japan?

01, Why should we go to Japan?

위기의 부산항

2013 세계 주요항만 물동량 순위 (단위:만TEU, 자료:부산항만공사)

순위	항만	2012년	2013년	증감률
1	상하이	3,258	3,360	3%
2	싱가포르	3,160	3,220	2%
3	선전	2,294	2,327	1%
4	홍콩	2,310	2,230	-3%
5	부산	1,705	1,767 (추정치)	3%
6	닝보-저우산	1,617	1,735	7%



- ✓ 중국항만의 높은 성장으로 지속적인 물동량 감소
- 환적화물 유치를 위해 각종 인센티브 및 무리한 낮은 항만이용비 제공으로 항만 경영의 악영향 초래
- ✓ P3 Alliance 출범으로 중국의 각 항만에 직기향하는 사례가 늘면서 부산항의 환적화물 유치에 큰 영향을 끼칠 것으로 예상

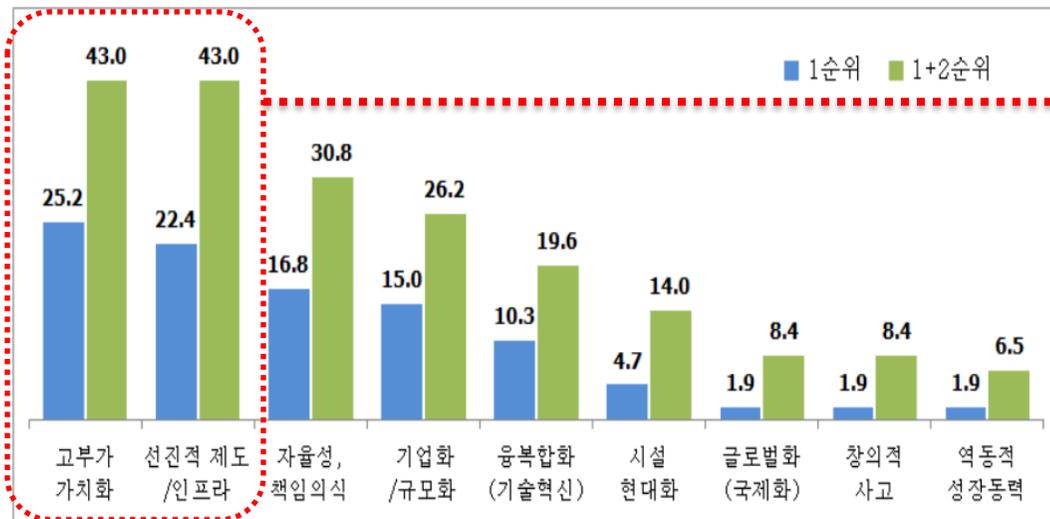
양적인 성장보다 질적인 성장이 중요한 시점!!!
부가가치가 높은 항만 = 부산항

01, Why should we go to Japan?



따라서, 부산항은 컨테이너 화물 처리에만 치중할 것이 아니라 감천항을 이용한 수산업 가치와 역할을 재평가하고 고부가가치와 글로벌 산업의 전환을 포용한 새로운 패러다임을 모색하자!!

<우리나라 수산업이 달성해야 할 선진화의 기본방향>



한국수산업의 선진산업화 전략 연구, 김정봉 외 8, 2010

수산분야 전문가를 대상으로 한 설문조사에 따르면 수산업의 선진화로 발돋움 하기 위해서는 선진적 제도 및 인프라 도입 및 고부가가치화로 가장 높음

01, Why should we go to japan?

▶ 감천항의 실태 분석

- ✓ 1990년 한국의 감천항은 냉동냉장창고 단지를 구축하여 수산가공원료, 최종소비재 보관 및 환적 등으로 일본의 냉동냉장창고 물류단지에 직격탄
- ✓ 2000년대 들어 중국 연안지역 수산가공단지의 성장으로 동북아 수산물류의 허브였던 한국의 냉동냉장창고 산업은 내수보관사업으로 전환
- ✓ 일본은 수산물가공물류단지 및 세계 최고의 수산물가공기업을 성장시키며 해양수산강국으로 재도약 중



동북아 수산가공물류허브로 재도약하기 위해서는 일본의 수산물류가공산업을 살펴보고 벤치마킹해야 될 필요가 있다!

01, Why should we go to Japan?

▶ 감천국제수산물류무역기지

✓ 동북아 최대의 수산물류/무역 중심기능을 확보

하여 급변하는 국제 경제 질서에서 능력적으로 대처하여 21세기형 통합물류 산업단지 도약을

▶ 위해 노력중 감천국제수산물류무역기지 발전 단계

✓ 1단계(1999년 완료)에서는 원양어획물 전용부두

와 국제수산물 종합보세구역 지정 완료

✓ 2단계(2013년 완료)에서는 수산물유통가공 단지

를 조성하여 부산국제수산물도매시장을 건립

✓ 3단계(2020년 건립 중)에는 현재 수산물 수출가공 선진화 단지 조성 완료, 택배 및 수산가공시설, 복합문화시설, 숙박시설 등 기지 배후지원적 시설 도입할 계획 중



| 02 What will we do in Japan?

01, What will we do in Japan?

수산물수출가공단지 일본 닛스이 수산가공센터 처리 시스템 도입
지



✓ 닛스이는 냉장/냉동 보관창고, 물류센터, 통관/유통가공, 수·발주 대행, 3PL 수행하는 대표적인 일본수산의 물류회사 세계적 수산 물류·가공 시장을 점유

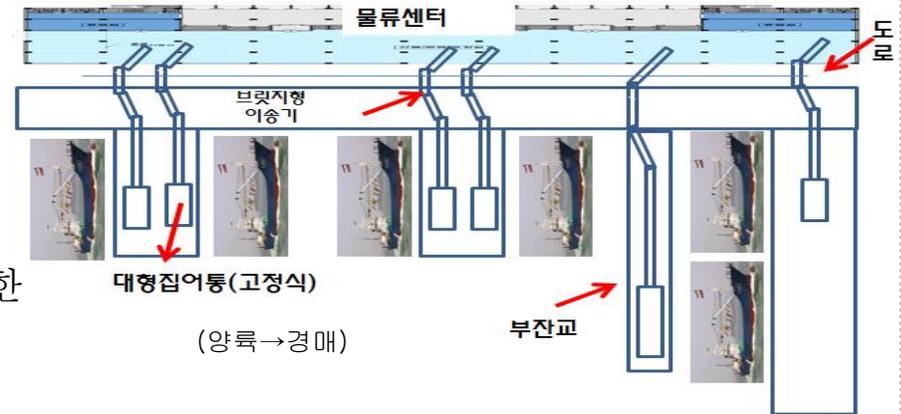
단순히 물고기를 잡아서 판매하는 것이 아니라 우수한 냉동기술과 가공기술을 갖춘으로서 어떠한 부가 가치 높은 상품 제공하고 발전하였는지 배워올 계획

01, What will we do in Japan?

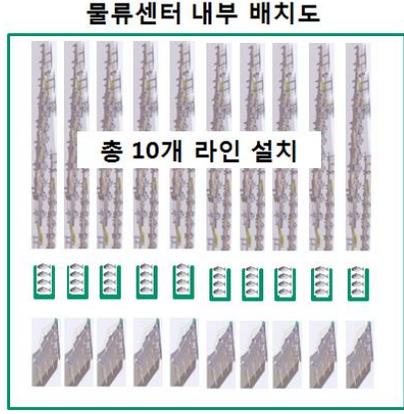
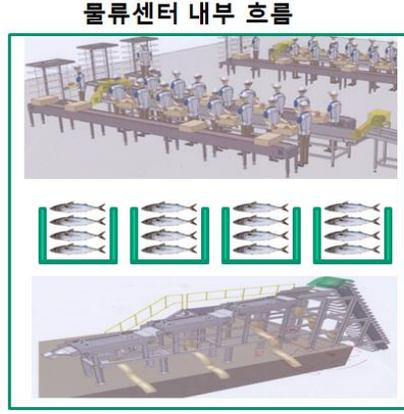
누마즈 어시장

✓ 대형선망어업의 산지복합유통센터 양륙시스템

✓ 대형선망 어획물의 부가가치를 높이기 위해 다양한 가공품을 개발 생산하는 생산 가공 시스템 제공



포장라인
진어통
선별기



누마즈 어시장 방문을 통하여 대형 선망어업의 산지복합유통센터 양륙시스템과 가공품을 개발/생산하는 생산 및 가공 시스템을 견학

01, What will we do in Japan?

가사이 임해공원



✓ 공원은 잔디광장, 시오카제광장, 수족관, 조류원, 관리구역 등 총 5개의 구역 보유한 해양 임해공원

✓ 임해공원을 항만인근 지역의 활성화에 뿐만

아니라 지역 경제의 활성화

✓ 수산물류가공항만이 아닌 트렌드를 이끄는

신 세대 수산물류 클러스터를 지원하는 시설

2020년까지 시행중인 수산물류가공 항만의 지원시설로 fish-park 등 미리 경험하여 수산가공물류 감천항 3단계 조성 시 필요한 수산 관광 시설을 배워올 계획

01, What will we do in Japan?

와세다 대학



✓ 와세다대학교는 명문 사립대학으로 일본의

대학 본교는 교토부에 있는 도시샤 대학과

내 유학 제도를 통해 교류하고 있으며, 대학 본교는 도쿄도 신주쿠구 니시와세다에 위치

✓ 상학, 경제학, 정치, 법학, 교육학, 컴퓨터 공학, 전자전기 공학, 건축학 등 여러 가지 학문을 연구 하는 학교로 졸업생은 정치인, 문학자, 경영자, 언론인, 스포츠 선수 등으로

일본 명문 와세다대학교 학생들과 세미나를 통한 **관련 지식공유 및 문화적 교류를 통해** **일회적인 관계가 아닌 앞으로 지속적 관계를 유지하여 BDAD인게로**

| 03 Our plans, Destination, Budget

03,

Our plans, Destination, Budget

일정

항공편

예산

3박 4일

07.4 ~ 07.07



03,

Our plans, Destination, Budget

일정

항공편

예산

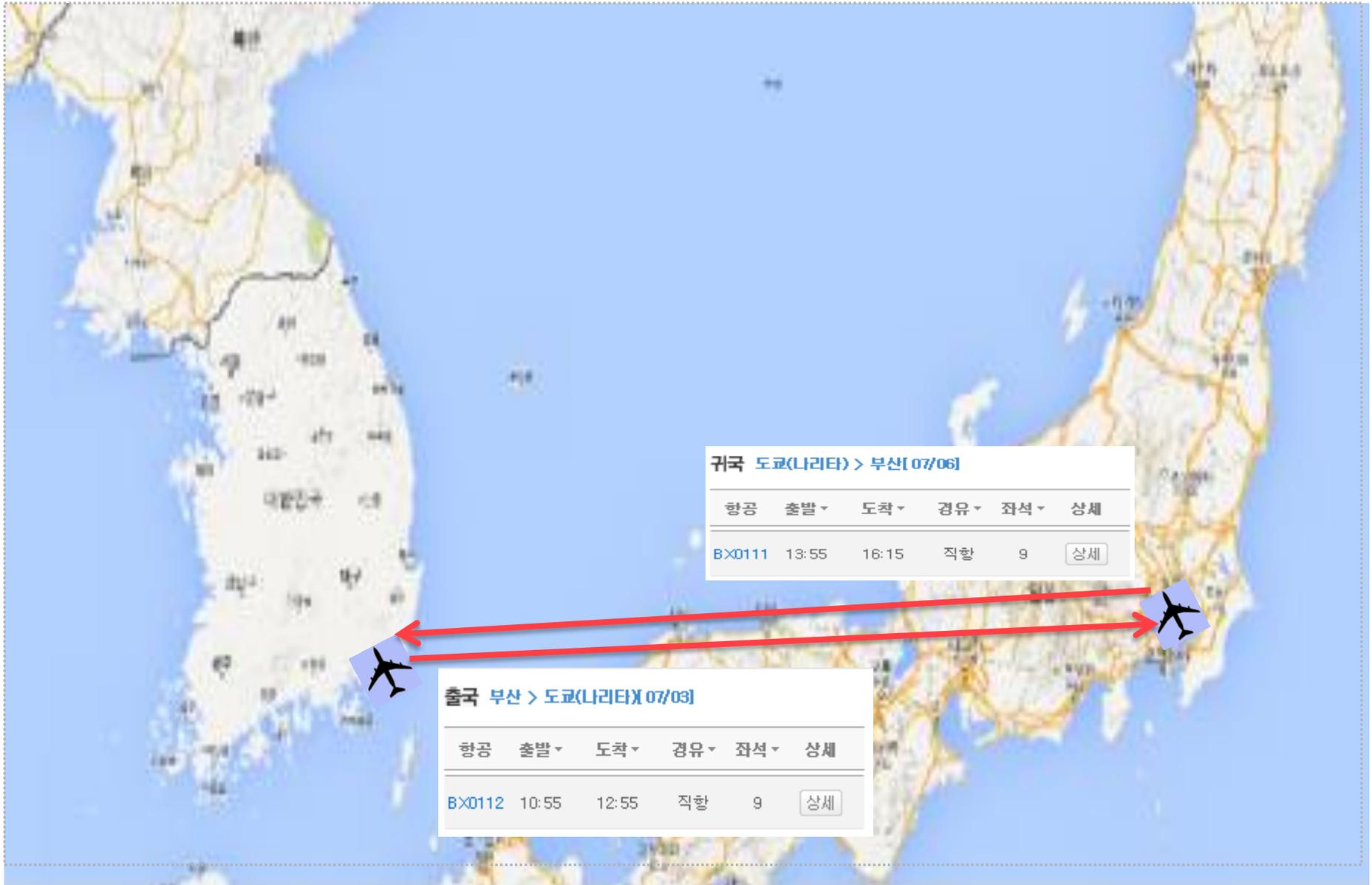
<h3>출발</h3>	2014.7.3	  일본 도쿄 도착	넷스이 방문	2014.7.4
귀국(부산)	<div style="text-align: center;">  <h2>3박 4일</h2> <p>07.4 ~ 07.07</p> <h1>일본 마블</h1> </div>			 누마즈 어시장 & 수산물 센터
나리타 공항				와세다대학교 물류 세미나
 2014.7.6	일본 어업활동 종합회	가사이 임해 공원 방문	 2014.7.5	

03, Our plans, Destination, Budget

일정

항공편

예산



03,

Our plans, Destination, Budget

일정

항공편

예산

항공비	도쿄 / Tax 포함	296500(1인)*4	1,186,000
교통비	일본 교통비	257,200(1인)*4 ± 0	1,028,800 ± 0
식비	아루 3끼	20000*4(인)*3(일) ± 0	240,000 ± 0
숙박	4인 패밀리룸 / 봉사료 포함	138000(아루) *3(박)	414,000
합계	단위 :₩		2,868,800

@ 항공료, 숙박비 외. 식비, 교통비 등은 개인 사비 활용 .

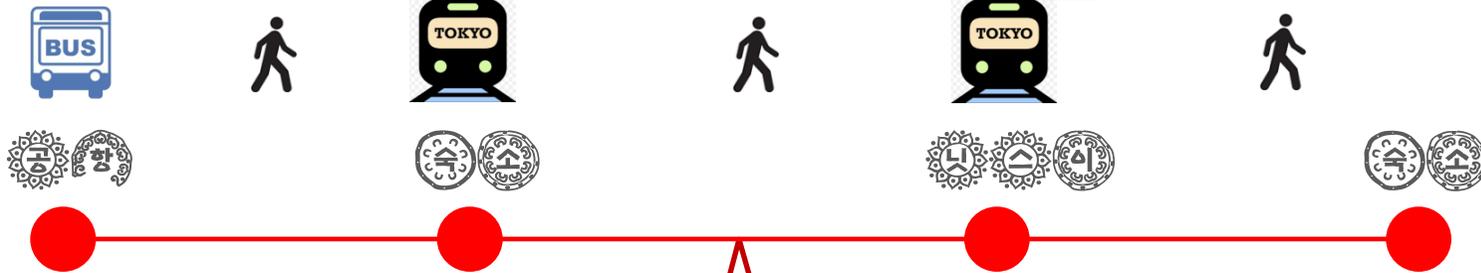
03, First day

1일차

2일차

3일차

4일차



-

-

03, Second day

1일차

2일차

3일차

4일차



숙소

누마즈 어시장

수산물 센터

와세다

숙소



누마즈 어시장 & 수산물 센터

- 누마즈 어시장은 2008년에 생긴 어시장으로 시즈오카에서 잡힌 수산물 뿐만 아니라, 일본 전국 각지에서 잡힌 수산물의 집결지

와세다 대학



- 동북아 물류의 전망과 한국과 일본의 물류산업에 관한 세미나 개최하여 토론할 것임
- 일본 명문 와세다대학교를 방문하여 현지 학생들과 서로 지속적이며 좋은 관계를 발전계기를 마련

03, Third day

1일차

2일차

3일차

4일차



숙소



가사이 임해공원



어업활동 종합회



숙소



가사이 임해 공원

- 일본 도쿄도 에도가와구에 있으며 도쿄만에 면하는 도립공원으로 1989년 6월 1일 개원
- 공원은 잔디광장, 시오카제 광장, 수족관, 조류원, 관리구역 등 총 5개의 구역으로 나뉨



어업활동 종합회

- 산지 브랜드화
 - 일본의 산지 브랜드 어류, 선어와 수산가공품 판촉(고품질 어류를 제공)
 - 치바현 같은 경우 브랜드상품 인증 시스템을 만들어 지역의 우량상품을 브랜드화하고 있음

04, Closing day

1일차

2일차

3일차

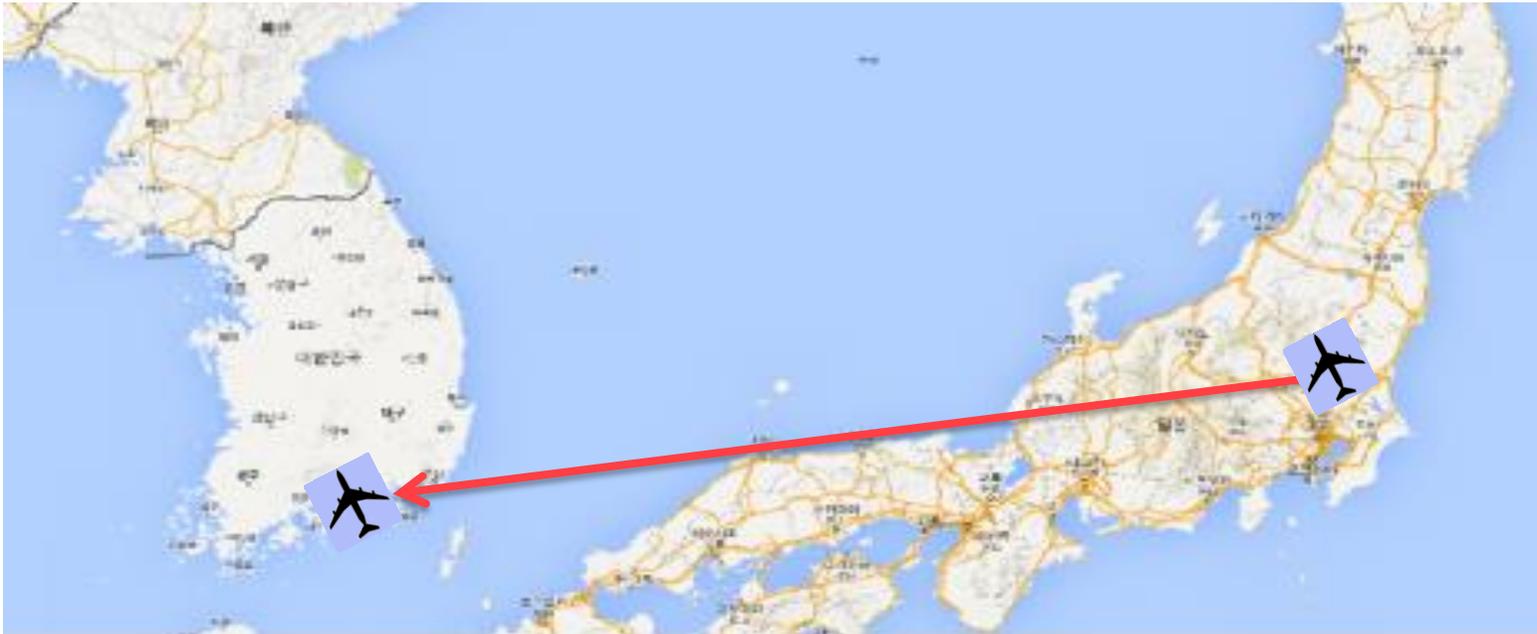
4일차



숙소

나리타 공
항

김해공항



04, The progress of the reasearch 1

📧 닷스이에 메일로 방문하고 싶다는 의사를 보내고 답신을 기다리는 중

☆ こんにちは ☑

14-06-04 (수) 15:04

📧 보낸사람: ☆ 이동훈 <qwerqr123@naver.com>

받는사람: <nissui15@mail-recruit.jp>

まずぶしつけにこのようなメールをお送るすることお許し下さい。

私たちは港の発展と競争力について勉強をしている韓国の大学生です。

今私たちは釜山の港を付加価値港に成長させるため、食品加工業という主題に

その戦略を探していた最中、日本が食品加工業によって付加価値の創出がよくできていることを知ることになりました。その中でも、ニッスイが特に優れていることを知って、会社の見学をして見たいと思うことになりました。

もしよろしければ7月上旬に伺いしたいと思います。

ではお返事をお待ちしております。

04, The progress of the reasearch 1

📧 와세다대학교 물류/무역에 관심 있는 학생에게 문화적 교류를 하고싶다는 메일을 보냄

📧 와세다대학교 학생의 긍정적인 회답!

☆ ありがとうございます ☑

☐ 보낸사람: ☆ <ekdud92612@asagi.waseda.jp>

받는사람: <victorhj89@naver.com>

べさん

こちらこそ深い関心をくださり誠にありがとうございます。
私が力に慣れられましたら、ぜひ日本へお越しください。
それでは近いうちに、お互いに時間を合わせてお会いしましょう。
それではお楽しみにしております。

並木茶英

| 04 What can we get from Japan

04,

What will we get from Japan?

동북아 물류산업의 핵심은 도시 집약형의 동북아 수산가공물류 허브가치로 도약할 수 있는 방안을 제시하여 부산의 과부가가지 신인항만으로 발전할 수 있도록 가교를 마련할 것을 목표로 한다. 현재 발족을 통해 중시권 지역으로 양수 수개 모치스나스 마의 중모안에 합선하여 정량별을 확보할 수 있고, 양수 작의를 전국자 마 대 등 도출이 될 것으로 생각됨

Nissui

감천항이 동북아 수산가공 물류허브 기지로 도약하기 위해서 Nissui의 우수한 콜드체인과 가공기술 시스템을 벤치마킹할 필요가 있다는 것을 제안할 수 있는 기회를 조성

누마즈 어시장

현재 감천항 1단계에서 이루어지는 원양어획물관리에 누마즈 어시장의 피쉬 펌프, 자동선별기, 위생적인 양육 시스템 등을 소개하여 효율적인 신선/선별기술을 벤치마킹 할 수 있도록 계기 마련

복합문화시설

수산가공물류 클러스터조성을 위한 복합문화시설 도입으로 관광객 유치 뿐만 아니라 지역경제 활성화, 일자리 창출효과 등을 제시하고 감천항의 랜드마크로 발전할 수 있음을 설명

Waseda Uni.

와세다대학생들의 일본 내부가치 물류산업에 대한 인터뷰를 통해 향후 부산항의 발전방안을 생각하고, 세미나를 통해 향후 동북아 물류 동향과 발전전략을 토론함(관련 전문성 증대 및 문화적 교류)



03 | 내가 만약 1학년이라면..



다양한 활동을 참여하라!!!

▶ 교내 주관하는 활동 등!!

- 국내외 인턴, 교내 공모전, SAP 미국, SAP 중국, 아너소사이어티, 해외 봉사활동 등에 참여하여 다양한 경험을 쌓아 자신의 값어치를 올려 자신의 만의 경쟁력을 만들어야 함!!
- 위의 경험을 가지고 교내가 아닌 지역구 혹은 전국에서 시행하는 공모전 혹은 논문경진대회, 다양한 대외 활동에 참여하여 자신의 위치를 확인하고 부족한 점을 채워야 함!!

▶ 영어 공부는 필수!!

- 국제 물류를 공부하는 학생으로써 영어 회화는 필수!!!!!! (영어 > 물류)
- 교내에서 제공하는 다양한 활동 및 외국인과의 만남 등 어느 하나에 너무 매몰되지 말고, 꾸준하게 접근!!
- 영어 외에는 다양한 국내 자격증 혹은 국제적으로 유용한 CPIM, CSCP 등에 도전하는 것도 자신만의 의미 있는 경쟁력이 될 수 있음!!

감사합니다