

3조

COVID19 이후의 한일 기업 재무적 수치 영향 비교

무역상사

Contents

1. 서론

1-1 목적

1-2 조원 및 역할 소개

1-3 조사 대상 기업 소개

1-4 업종의 특징

2. 재무제표 기업간 & 국가간 주요 수치 비교

3. 재무제표 5개년 추이를 통한 COVID-19 영향 분석

4. 분석의 시사점 및 결론

5. 소감

6. 참고문헌

1-1. 목적

2019년말부터 시작된 코로나19의 영향이 전세계 기업경영에도 적지 않은 파급효과를 미치고 있다. 이에 본 발표에서는 2016년부터 2020년까지 한국과 일본의 최근 5년 주요기업의 재무제표를 검토, 코로나 19를 기점으로 어떠한 재무적 수치의 변화가 있었는가를 비교하여 그 영향을 파악하고 미래를 전망하고자 한다. 특히 본조에서는 조사대상으로 한국과 일본의 대표적인 무역상사로 총 10사의 재무제표를 비교분석하였다.

1-2. 조원 및 역할 소개

정도*

조장
자료조사
발표

박혜*

자료조사
PPT

이은*

자료조사
PPT

정재*

자료조사
자료정리

1-3. 조사 대상 기업

- 한국 기업

1위 삼성물산

2위 포스코 인터내셔널

3위 SK네트웍스

4위 LX인터내셔널(LG상사)

5위 현대종합상사

- 일본 기업

1위 미츠미시 상사

2위 이토추 상사

3위 미쓰이 물산

4위 마루베니

5위 도요타 통상

1-4. 업종의 특징

무역상사

- 일반 무역상사와 특수 무역상사로 대별된다.
- 일반 무역상사는 외국무역상사업자를 상대로 직접 또는 제3자를 통하여 물품을 매매하는 상사로 수출상·수입상 또는 양자 겸업이 있다.
- 특수 무역상사는 중개무역이나 대리무역을 전업으로 한다.
- 특히 한국의 종합상사는 풍부한 인재, 뛰어난 정보수집 능력, 신용력을 바탕으로 한국무역의 주동적인 구실을 하고 있다.
- 종래의 무역상사는 상품거래에 따른 수입을 주로 하고, 거래내용도 단일품목거래, 편도거래가 대부분이었으나 경제의 고도화, 상사의 대형화에 따라 거래내용도 복합·왕복 거래로 크게 변하였으며, 여러 분야의 사업에 관여하게 되었다.

2.재무제표 기업간 & 국가간 수치비교

2-1 재무상태표

-자산총계

(2020.12.31. 현재, 단위:백만엔, 단위:억원)

	일본기업			한국기업		
1	미츠미시상사	18,634,971	34.2%	삼성물산	543,317.4	69.6%
2	이토츠키상사	11,178,432	20.5%	포스코인터내셔널	83,280.4	10.7%
3	미츠이물산	12,515,845	23.0%	SK네트웍스	87,734.8	11.2%
4	마루베니	6,938,958	12.7%	LG상사	53,959.4	6.9%
5	도요타통상	5,228,004	9.6%	현대종합상사	12,190.6	1.6%
합계	-	54,496,210	100.00%	-	780,482.6	100.00%

-부채총계

	일본기업			한국기업		
1	미츠미시상사	13,021,324	34.5%	삼성물산	213,862.6	56.8%
2	이토츠키상사	7,862,151	20.8%	포스코인터내셔널	51,671.7	13.7%
3	미츠이물산	7,945,425	21.1%	SK네트웍스	65,282.3	17.3%
4	마루베니	5,119,903	13.6%	LG상사	36,376.1	9.7%
5	도요타통상	3,758,347	10.0%	현대종합상사	9,045.9	2.4%
합계	-	37,707,150	100.00%	-	376,238.6	100.00%

2-1 재무상태표

-직원수와 평균연봉(개별재무제표 기준)

	일본기업			한국기업		
1	미츠미시상사	5,882명	1,678만엔	삼성물산	8,857명	10,000만원
2	이토츄상사	4,200명	1,627만엔	포스코인터내셔널	1,271명	10,100만원
3	미츠이물산	5,587명	1,482만엔	SK네트웍스	1,823명	6,400만원
4	마루베니	4,389명	1,192만엔	LG상사	399명	10,300만원
5	도요타통상	2,692명	1,100만엔	현대종합상사	214명	8,900만원
합계	-	22,750명	7,079만엔	-	12,564명	45,700만원

2-2 손익계산서

-매출액

(2020.12.31. 현재, 단위:백만엔, 단위:억원)

	일본기업			한국기업		
1	미츠미시상사	12,884,521	29.3%	삼성물산	302,161.2	39.5%
2	이토츠헤상사	10,362,628	23.6%	포스코인터내셔널	214,723.9	28.1%
3	미츠이물산	8,010,235	18.2%	SK네트웍스	106,259.1	13.9%
4	마루베니	6,332,414	14.4%	LG상사	112,826.3	14.7%
5	도요타통상	6,309,303	14.4%	현대종합상사	28,808.9	3.8%
합계	-	43,899,101	100.00%	-	764,779.3	100.00%

-매출총이익(=매출액-매출원가)

	일본기업			한국기업		
1	미츠미시상사	1,605,106	29.3%	삼성물산	33,654.9	54.2%
2	이토츠헤상사	1,780,747	32.5%	포스코인터내셔널	9,250.7	14.9%
3	미츠이물산	811,465	14.8%	SK네트웍스	10,783.9	17.4%
4	마루베니	675,418	12.3%	LG상사	7,323.8	11.8%
5	도요타통상	607,626	11.1%	현대종합상사	1,026.6	1.6%
합계	-	5,480,362	100.00%	-	62,036.9	100.00%

2-2 손익계산서

-법인세차감전순이익

(2020.12.31. 현재, 단위:백만엔, 단위:억원)

	일본기업			한국기업		
1	미츠미시상사	253,527	14.7%	삼성물산	14,651.6	60.8%
2	이토츠헤상사	512,475	29.8%	포스코인터내셔널	3,271.7	13.6%
3	미츠이물산	450,202	26.2%	SK네트웍스	1,073.3	4.4%
4	마루베니	281,763	16.4%	LG상사	4,558.6	18.9%
5	도요타통상	221,425	12.9%	현대종합상사	538.6	2.2%
합계	-	1,719,392	100.00%	-	24,093.8	100.00%

-당기순이익

	일본기업			한국기업		
1	미츠미시상사	172,550	13.6%	삼성물산	11,606.5	63.0%
2	이토츠헤상사	401,433	31.6%	포스코인터내셔널	2,295.2	12.4%
3	미츠이물산	335,458	26.4%	SK네트웍스	420.5	2.3%
4	마루베니	225,343	17.7%	LG상사	3,616.1	10.6%
5	도요타통상	134,602	10.6%	현대종합상사	493.6	2.7%
합계	-	1,269,386	100.00%	-	18,431.9	100.00%

2-3 현금흐름표

-영업활동

(2020.12.31. 현재, 단위:백만엔, 단위:억원)

	일본기업			한국기업		
1	미츠미시상사	1,017,550	31.0%	삼성물산	12,679.0	48.2%
2	이토츠키상사	851,569	25.9%	포스코인터내셔널	11,186.1	42.5%
3	미츠이물산	772,696	23.5%	SK네트웍스	-1,498.5	-5.7%
4	마루베니	396,172	12.1%	LG상사	2,547.9	9.7%
5	도요타통상	245,055	7.5%	현대종합상사	1,408.3	5.3%
합계	-	3,283,042	100.00%	-	26,322.8	100.00%

-투자활동

	일본기업			한국기업		
1	미츠미시상사	-357,297	32.3%	삼성물산	-8,483.6	-122.4%
2	이토츠키상사	-207,296	18.7%	포스코인터내셔널	-1,095.4	-15.8%
3	미츠이물산	-322,474	29.2%	SK네트웍스	13,879.2	200.2%
4	마루베니	-116,256	10.5%	LG상사	2,658.2	38.3%
5	도요타통상	-102,176	9.2%	현대종합상사	-27.2	-0.4%
합계	-	-1,105,499	100.00%	-	6,931.2	100.00%

2-3 현금흐름표

-재무활동

(2020.12.31. 현재, 단위:백만엔, 단위:억원)

	일본기업			한국기업		
1	미츠미시상사	-691,184	35.4%	삼성물산	-6,163.0	26.5%
2	이토츠허사	-728,767	37.3%	포스코인터내셔널	-5,569.7	23.9%
3	미츠이물산	-486,963	24.9%	SK네트웍스	-8,708.0	37.4%
4	마루베니	-68,503	3.5%	LG상사	-2,376.2	10.2%
5	도요타통상	24,073	-1.2%	현대종합상사	-472.4	2.0%
합계	-	-1,951,344	100.00%	-	-23,289.3	100.00%

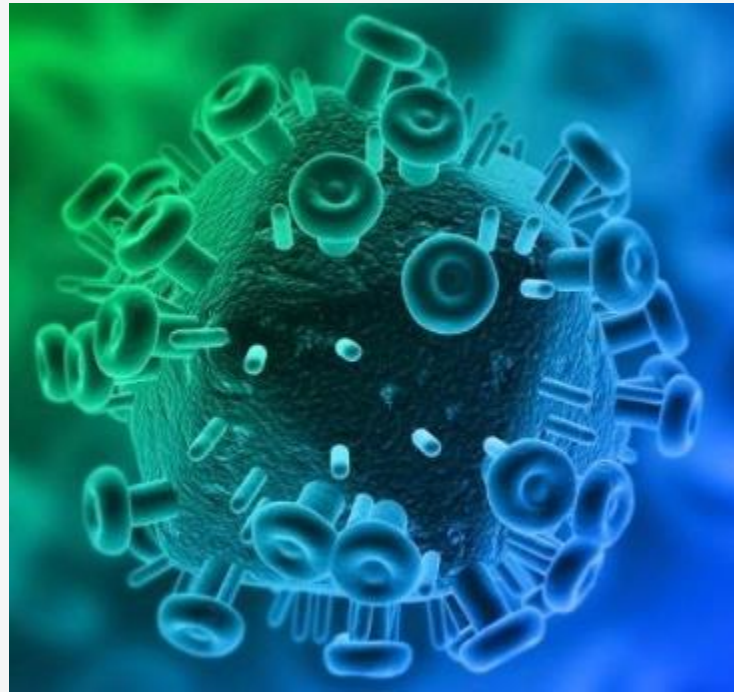
-순현금증감액

	일본기업			한국기업		
1	미츠미시상사	-4,988	-1.5%	삼성물산	-3,019.4	-35.2%
2	이토츠허사	-67,214	-20.0%	포스코인터내셔널	4,432.2	51.7%
3	미츠이물산	4,417	1.3%	SK네트웍스	3,644.7	42.5%
4	마루베니	223,335	66.3%	LG상사	2,664.1	31.1%
5	도요타통상	181,105	53.8%	현대종합상사	851.1	9.9%
합계	-	336,655	100.00%	-	8,572.7	100.00%

3.재무제표 5개년 추이를 통한 COVID-19 영향 분석

3-1. COVID-19 내용 소개

COVID-19?



- 2019년 12월 중국 우한에서 처음 발생한 이후 중국 전역과 전 세계로 확산
- 새로운 유형의 코로나 바이러스에 의한 호흡기 감염질환
- 감염자의 비말이 호흡기나 눈, 코, 입의 점막으로 침투될 때 전염
- 감염되면 약 2~14일(추정)의 잠복기를 거친 뒤 발열 및 기침이나 호흡관란 등 호흡기증상, 폐렴이 주증상으로 나타나지만 무증상 감염 사례 빈도도 높게 나오고 있다.

3-1. COVID-19 내용 소개-COVID-19 현재 상황

전 세계

확진자 수	사망자	격리 해제	치명률	발생국
250,688,819	5,066,478	225,211,964	2.02%	223

대한민국

확진자 수	사망자	완치	발생률
381,694	2,980	347,799	7,445

일본

확진자 수	사망자	완치	발생률
1,706,882	37,862	1,702,912	13,636

3-2 5개년 재무제표 추이를 통한 한일기업 코로나19 영향 분석 (1위 기업)

(단위:백만엔)

	2016.12	2017.12	2018.12	2019.12	2020.12	합계
매출액	6,425,761	7,567,394	16,103,763	14,779,734▼	12,884,521▼	57,761,173
매출총이익	1,328,638	1,886,640	1,987,811	1,789,131▼	1,605,106▼	8,597,326
순이익	440,293	560,173	590,737	535,353▼	172,550▼	2,299,106
자산총계	15,753,557	16,036,989	16,532,800	18,033,424	18,634,971	84,991,741
부채총계	10,836,310	10,704,562	10,836,554	12,806,065	13,021,324	58,204,815
직원수	6,233人	6,129人▼	6,016人▼	5,882人▼	5,725人▼	29,985人
평균연봉	1,386만엔	1,540만엔	1,607만엔	1,631만엔	1,678만엔	7,842만엔

* 전년대비 금액 감소(마이너스)한 경우, 수치를 파란색으로 표시함.

(단위:억원)

	2016.12	2017.12	2018.12	2019.12	2020.12	합계
매출액	281,026.8	292,790.5	311,556.4	307,615.0▼	302,161.2▼	1,495,149.9
매출총이익	33,317.3	36,520.6	39,853.1	38,028.3▼	33,654.9▼	181,374.2
순이익	208.4	4,811.0	17,482.4	10,478.9▼	11,606.5	44,587.2
자산총계	444,585.2	490,489.0	424,066.5▼	459,055.2	543,317.4	2,361,513.3
부채총계	233,528.0	238,976.5	198,577.2▼	192,134.2▼	213,862.6	1,077,078.5
직원수	10,419명	9,593명	9,522명	9,260명	8,857명	47,651명
평균연봉	8,099만원	8,986만원	-	10,131만원	10,000만원	37,216만원

미츠미시 상사



삼성물산



3-2 5개년 재무제표 추이를 통한 한일기업 코로나19 영향 분석 (2위 기업)

이토추상사



WORLDJOB+

(단위:백만엔)

	2016.12	2017.12	2018.12	2019.12	2020.12	합계
매출액	4,838,464	5,510,059	11,600,485	10,982,968▼	10,362,628▼	43,294,604
매출총이익	1,093,462	1,210,440	1,563,772	1,797,788	1,780,747▼	7,446,209
순이익	352,221	400,333	500,523	501,322	401,433▼	2,155,832
자산총계	8,122,032	8,663,937	10,098,703	10,919,598	11,178,432	48,982,702
부채총계	5,720,139	6,000,454	7,161,795	7,923,647	7,862,151▼	34,668,186
직원수	4,285人	4,285人	4,200人▼	4,200人	4,200人	21,170人
평균연봉	1,383만엔	1,460만엔	1,520만엔	1,565만엔	1,627만엔	7,555만엔

포스코
인터내셔널



(단위:억원)

	2016.12	2017.12	2018.12	2019.12	2020.12	합계
매출액	164,920.9	225,716.5	251,739.4	244,225.7▼	214,723.9▼	1,101,326.4
매출총이익	11,358.8	13,085.4	9,740.6▼	11,245.9	9,250.7▼	54,681.4
순이익	1,222.1	1,668.2	1,157.4▼	2,024.0	2,295.2	8,366.9
자산총계	82,887.8	91,699.9	98,810.2	89,594.2▼	83,280.4▼	446,272.5
부채총계	57,851.3	63,175.1	69,914.8	59,113.5▼	51,671.7▼	301,726.4
직원수	1,038명	1,919명	1,953명	2,013명	1,271명▼	8,194명
평균연봉	8,441만원	7,351만원▼	-	-	10,100만원	25,892만원

3-2 5개년 재무제표 추이를 통한 한일기업 코로나19 영향 분석 (3위 기업)

미쓰이물산



(단위:백만엔)

	2016.12	2017.12	2018.12	2019.12	2020.12	합계
매출액	4,363,969	4,892,149	6,957,524	6,885,033▼	8,010,235▼	31,108,910
매출총이익	719,295	790,705	838,467	-759,674▼	811,465	2,400,258
순이익	306,136	418,479	414,215▼	391,513▼	335,458▼	1,865,801
자산총계	11,501,013	11,306,660▼	11,945,779	11,806,292▼	12,515,845	59,075,589
부채총계	7,768,834	7,331,945	7,682,613	7,988,615	7,945,425	38,717,432
직원수	5,971人	5,859人▼	5,772人▼	5,676人▼	5,587人▼	28,865
평균연봉	1,213	1,419	1,430	1,393만엔▼	1,482	6,937

SK네트웍스



(단위:억원)

	2016.12	2017.12	2018.12	2019.12	2020.12	합계
매출액	129,046.7	152,023.5	126,458.0▼	130,542.4	106,259.1▼	644,329.7
매출총이익	9,322.2	10,983.7	9,100.0▼	11,143.3	10,783.9▼	51,333.1
순이익	-815.7	346.1	76.7▼	-1,226.1▼	420.5	-1,198.5
자산총계	86,203.2	72,273.7▼	77,690.4	101,387.7	87,734.8▼	425,289.8
부채총계	62,147.8	48,788.7▼	54,571.7	78,335.2	65,282.3▼	309,125.7
직원수	3,078명	1,535명▼	2,281명	2,234명▼	1,823명▼	10,951명
평균연봉	-	-	5,656만원	5,520만원▼	6,400만원	17,576만원

3-2 5개년 재무제표 추이를 통한 한일기업 코로나19 영향 분석 (4위 기업)

마루베니



(단위:백만엔)

	2016.12	2017.12	2018.12	2019.12	2020.12	합계
매출액	7,128,805	7,540,337	7,401,256▼	6,827,641▼	6,332,414▼	35,230,453
매출총이익	613,880	677,237	729,675	696,808▼	675,418▼	3,393,018
순이익	155,350	211,259	230,891	-197,450▼	225,343	625,393
자산총계	6,896,733	6,877,117▼	6,809,077▼	6,320,037▼	6,938,958	33,841,922
부채총계	5,213,010	5,105,642▼	4,831,336▼	4,804,562▼	5,119,903	25,074,453
직원수	4,458人	4,436人▼	4,418人▼	4,404人▼	4,389人▼	22,105人
평균연봉	1,221만엔	1,322만엔	1,389만엔	1,452만엔	1,192만엔▼	6,576만엔

LG상사

(단위:억원)

 LX인터내셔널

 LG상사

	2016.12	2017.12	2018.12	2019.12	2020.12	합계
매출액	119,667.2	128,272.4	99,882.2▼	105,308.6	112,826.3	565,956.7
매출총이익	7,458.7	7,505.8	7,110.6▼	7,135.1	7,323.8	36,534
순이익	847.5	881.8	-359.9▼	-148.6	3,616.1	4,863.9
자산총계	51,772.7	49,676.0▼	50,380.7	48,759.8▼	53,959.4	254,548.6
부채총계	35,319.1	33,821.4▼	34,885.3	33,273.7▼	36,376.1	173,675.6
직원수	475명	440명▼	422명▼	416명▼	399명▼	2,152명
평균연봉	8,274만원	10,000만원	11,117만원	10,663만원▼	10,300만원▼	50,354만원

3-2 5개년 재무제표 추이를 통한 한일기업 코로나19 영향 분석 (5위 기업)

도요타통상



(단위:백만엔)

	2016.12	2017.12	2018.12	2019.12	2020.12	합계
매출액	5,797,362	6,491,035	6,762,702	6,694,071▼	6,309,303▼	32,054,473
매출총이익	570,872	606,282	638,429	639,885	607,626▼	3,063,094
순이익	107,904	130,228	132,622	135,551	134,602▼	640,907
자산총계	4,212,064	4,310,043	4,441,464	4,545,210	5,228,004▼	22,736,785
부채총계	3,161,444	3,135,324▼	3,245,637	3,348,575	3,758,347	16,649,327
직원수	2,689人	2,721人	2,744人	2,751人	2,692人▼	13,597人
평균연봉	997만엔	1,051만엔	1,097만엔	1,100만엔	1,100만엔	5,345만엔

현대종합상사



(단위:억원)

	2016.12	2017.12	2018.12	2019.12	2020.12	합계
매출액	35,587.7	43,059.6	47,140.1	42,633.6▼	28,808.9▼	197,229.9
매출총이익	1,066.3	1,099.3	1,266.5	1,208.0▼	1,026.6▼	5,666.7
순이익	80.7	251.4	-86.5▼	164.4	493.6	903.6
자산총계	15,141.8	12,589.3▼	10,981.7▼	14,445.9	12,190.6▼	65,349.3
부채총계	10,812.3	8,961.3▼	7,922.5▼	11,028.4	9,045.9▼	47,770.4
직원수	293명	288명▼	273명▼	262명▼	214명▼	1,330명
평균연봉	6,952만원	5,568만원▼	8,646만원	8,994만원	8,900만원▼	39,060만원

4. 분석의 시사점 및 결론

일본기업

1.미츠비시 상사

- 연간 순이익 목표치를 3800억엔으로 제시한 가운데, 순이익의 성장은 대부분 전년도 미츠비시 자동차, 로손의 일회성 손상차손 해소에서 발생할 전망.
- 중장기계획에서 DX(Digital Transformation), EX(Energy Transformation) 추진을 명시.DX를 통해 물류효율개선, Food Loss 삭감 등을 추진하며, EX에서는 해상풍력등 재생에너지 사업의 강화를 목표로 함.

2.이토추 상사

- 타 종합상사와 달리 전체 수익에서 생활소비산업을 중심으로 한 비자원 분야가 차지하는 비율이 70% 이상이며, 사업부문의 비중이 골고루 분산되어있음. 자원가격 변동 등에 영향 받기 쉬운 타 종합상사와 대비해 안정적인 포트폴리오를 구성하고있음.
- 코로나 사태 이후 또 다시 한 번 변화의 흐름을 겪고 있는 가운데, 이토추 상사는 중기 성장전략으로 전세계적 ESG 트렌드에 발 맞추어 지속가능한 클린 테크 비즈니스를 전면에 내세우고 있음.

3.미쓰이 물산

- 차기 전략으로 Engergy Solution과 Healthcare/Nutrition, DX 추진, 차세대 모빌리티 등을 내세우고 있음. 최근에는 우주 관련 스타트업에도 투자하며 우주 비즈니스에도 도전.
- 미쓰이물산은 물류 창고에서 자동으로 상품을 운반하고 분류하는 로봇의 서브스크립션 서비스를 본격화하고 있음.
- 미쓰이 물산(기술 조사),치요다 화공(수소 및 MCH 제조), NYK(해상 수송) 등과 함께 사업회사 'AHEAD'를 설립하면서 수소 프로젝트를 시작.
- 일본에서 수소산업을 밀어주고 있는중. 만약 수소의 사용가치가 현재보다 늘어날 경우 미쓰이물산의 수익이 늘어날 예정.

일본기업

4.마루베니

-기존 사업기반 강화와 새로운 비즈니스 모델 창출을 중장기 전략으로 내세우고있음.

2019년에는 차세대사업개발본부를 창설하여 3년간 2,000억엔 규모를 투자하며 차세대 사업 개발에 나섬.

대체 단백질, E-스포츠 등에도 투자를 실시.

-스미토모 상사와 마루베니는 호주의 갈탄 광산에서 수소를 제조하고, 액화수소 형태로 일본으로 수송하는 실증 시험을 실시 중이다. 동 프로젝트는 2018년 4월 사업에 착수해서, 2021년 3월에는 호주의 수소 제조, 액화 설비 가동이 시작되었고, 2021년 중에 일본으로의 해상 수송 시험이 실시될 예정이다.

5.도요타 통상

-2000년대 초반부터 전고체 배터리를 연구해 왔으며, 보유한 관련 특허는 약 1000개로 전 세계 전고체 배터리 특허의 40% 규모 세계 최초 전고체 배터리를 탑재한 전기차를 공개. 도요타는 타 일본회사들과 다르게 수소사업보단 전기자동차,하이브리드 자동차 계획. 전고체 배터리를 포함한 전기차 배터리 개발에 16조 원을 투자 밝힘.

일본은 다른나라들과 다르게 코로나때 조용히, 위드코로나때 친환경을 이용한 사업전략을 이용한 미래전망을 크게 다룸.

한국기업

1.삼성물산

- 사업보고서에서 '에너지와 소재 분야에서 기존 사업들을 공고히 해 나감과 동시에 친환경 에너지 및 산업용 소재 분야 등 유망분야 사업 확대를 위해 핵심 역량을 강화해 지속적으로 개발을 추진할 예정.
- 세계적으로 위드코로나를 선언하는 나라가 많아짐으로써, 삼성물산의 건설부분과 상사부분은 성장할것으로 예상.

2.포스코 인터내셔널

- 매출은 지난 분기에 이어서 최대 분기 매출 기록을 갈아치우며 상반기에만 전년 대비 약 5조 증가한 15조 6115억원의 매출을 기록했다. 상반기 영업이익은 2969억원이다.
- 글로벌 경기 회복과 맞물려 철강, 식량, 무역 및 투자 법인 등 전 사업 부문의 고른 성장이 가능할 전망이다. 모빌리티 사업은 모터코어 양산과 마그네 등 신사업 확대 등으로 신성장 동력으로 자리매김 중이다.

3.SK네트웍스

- 최근 2분기 실적을 발표. 공시에 따르면 매출액이 2조5000억원으로 전년 동기 대비 4.5% 증가했지만, 영업이익은 261억원으로 13.7% 감소함.
- 정보통신은 단말기 판매실적 감소와 '민팅' 관련 비용 증가로 이익이 부진했음. 워커힐은 핀크스 매각 영향에 외형이 감소했지만 객실 F&B와 패키지 상품 판매 증가로 적자가 축소함.
- 위드코로나가 되며, 워커힐 적자도 개선되고 카 라이프 실적이 개선 예상. 국내 차량 렌탈 점유율 2위의 업체로 재평가 기회 가능.

한국기업

4.LG상사

- 작년 3분기와 비교했을 때 에너지·팜 사업 부문은 매출이 배 가까이 늘어나며 흑자전환했다. LX인터내셔널은 작년 3분기 이 사업에서 161억원 규모의 영업손실을 기록했지만 올해 3분기에는 967억원의 영업이익을 달성함.
- 2018년부터 매출은 꾸준히 증가하고 있으며, 이는 원자재 가격 상승 뿐만 아니라 운임지수 상승으로 보임. 영업이익이 2021년 3배 이상으로 증가하는 전망치가 나오는데, 이는 에너지 및 팜 사업부문에서 취급하는 석탄, 석유 등 원자재 가격 상승 덕분.

5.현대종합상사

- 4분기에도 글로벌 경기회복과 함께 의미 있는 실적 턴어라운드(침체된 조직을 생동감 넘치는 조직으로 급속히 바꾸는 조직개혁을 말함)가 가능.
- 지난해에 코로나로 인해 낮은 실적을 기록함. 하지만 위드코로나로 글로벌 경기 회복에 따라 철강, 승용차부품, 상용에너지, 기계선박 등 부분의 고른 실적 개선이 가능할 것.

5. 소감

20200404
정도일

일본의 기업과 한국의
기업을 조사하여
비교하는 과제를 통해
두 나라의 각 기업의
보고서의 형태 차이가
있다는 것을 알게
되었습니다

20200330
박혜진

조별과제를 통해 한국과
일본의 무역상사 기업의
재무적 수치에 코로나가
어떤 영향을 미쳤는지
알 수 있었고 같이
협력해서 과제를
수행하여 뜻 깊은
시간이 된 것 같습니다.

20200379
이은유

일본의 무역상사와
한국의 무역상사를
비교해 보면서 코로나에
대한 영향이 어떤
부분에서 뚜렷하게
나타나는 지를 알
수있게 된 것 같습니다.

20180169
정재환

이번 과제물로 일본과
한국의 같은 직종을
비교해 보고 한국과
일본의 경제력 차이를
알게 되었고, 두 나라
보고서의 형태가
 다르다는 것을 알 수
있었습니다.

6. 참고문헌

- 송인만·윤순석·최관·송만섭(2021), K-IFRS 중급재무회계, 신영사
- 한국기업 사업보고서
- 일본기업 유가증권보고서
- 금융감독원 전자공시시스템
- 일본회사 <http://www.ullet.com/7203.html#all>
- 한국회사 https://comp.wisereport.co.kr/company/c1010001.aspx?cmp_cd=005380&cn=
<https://www.jobkorea.co.kr/company/1526777>
이하 동일, 위 사이트에서 검색

감사합니다.

