

글로벌 항만 물류 연구회

# 중국 일대일로 정책

1조 전을휘  
한현경  
이동호  
박류민

---

---

# 중국 일대일 정책 의미

---

---

일대일로란 직역하면 하나의 띠, 하나의 길로,  
중국이 서부 진출을 위해 제시한 국가급 정층 전략 정책이다.

영어로는 Belt and Road Initiative(BRI, B&R)

동남아시아·중앙아시아·서아시아·아프리카·유럽을 육해공으로  
잇는 인프라·무역·금융·문화 교류의 경제벨트로, 시진핑 중국  
국가주석이 2013년 8월 카자흐스탄에서 최초로 실크로드  
경제벨트에 대한 제안을 하면서 주목을 받았다.

포괄하는 나라만 62개국, 추진 기간은 150년에 달하는  
중국의 패권주의적 대외국책사업이다.



# 중국 일대일 정책 중요성

## 01 인프라의 연결 중요성

인프라 개발은 일대일로 구상의 가장 중요한 부분  
그 중에서도 물리적 연결을 5대 주요 분야 중 하나로 언급

**정책 조정** : 대규모 인프라 개발 및 지원

**시설 연결** : 연결을 가능하게 하는 시설 건설

**무역과 투자** : 국경 간 투자와 공급사슬 협력 촉진

**금융 통합** : 금융 정책 조정 및 양자 간 금융협력 강화

**문화 교류** : 인적 유대와 협력 장려

---

---

# 중국 일대일 정책 중요성

---

---

## 02 무역과 투자의 중요성

중앙아시아가 얻는 주요 보상은 유럽, 중동 및 남아시아는 무역 및 투자 확대  
이는 일대일로 구상이 중앙아시아 경제에 제공하는 주요한 외부 효과  
일대일로 구상이 중앙아시아 경제에 미치는 영향은  
중국과의 직접적인 경제관계를 넘어설 것

일대일로 구상이 중앙아시아 국가에 미치는 영향을  
검토하기 위해서는 이 구상이 직접적으로나 간접적으로  
무역 및 투자에 어떠한 영향을 미칠수 있는지,  
그리고 일대일로 구상이 경제에 미치는 잠재적 이익을  
극대화하기 위해 주최국이 어떠한 조치를 취할 수 있는지에  
대해 관심을 기울일 필요가 있다.

## 일대일로(신실크로드) 경제협력 회랑



### 일대일로 정상회의 포럼

- 5월14~15일
- 중국 베이징
- 29개국 정상급 인사 및 130여개국 정부인사·학자·기업인·언론인 참석

### 일대일로 사업 주요 투자 규모

- 아시아인프라투자은행 1000억달러(중국 주도)
- 신키발은행(NDB) 500억달러(브릭스)
- 실크로드인프라펀드 400억달러(중국)

# 중국 일대일 정책 문제점

- (1) 중국 정부와 대상국이 어떤 사업을 발주하기로 협약을 맺고, 필요한 자금은 중국 쪽이 빌려준다.
- (2) 해당국은 인프라 건설을 수주한 중국 기업에게 그 돈을 준다.
- (3) 건설을 수주한 기업은 중국산 건설자재와 중국인 노동력을 사용해서 시설을 짓는다.
- (4) 사업이 끝나면 중국 정부에게는 채권이, 중국 기업들에게는 돈이, 대상국에게는 (중국이 주 고객인) 잉여 사회기반시설과 부채가 남는다.

결론적으로 중국은 왼쪽 주머니 (국고)에 있는 돈을 오른쪽 주머니 (민간)로 옮기기만 한건데 장부에는 받을 돈이 생긴다는 결론이다.

# 중국 일대일 정책 문제점

일대일로로는 중국이 공짜로 퍼주는 게 아니며  
중국이 돈을 대출해주고 중국기업이 개발에 참가해  
이 돈을 따가고, 프로젝트 수행에 들인 비용은  
해당 국가의 부채로 고스란히 남는다.

유라시아 그룹의 로버트 카플란은 영국이나 네덜란드의  
동인도 회사와 같은 상업 제국주의적 영업방법이라며 비판

중국 당국에서는 우호국가를 늘리기에 급급하느라  
해당 사업들의 타당성을 따지지 않고 돈을 대줬기에  
결과적으로 중국 입장에서 손해이다.

즉, 따지고 보면 **충성경쟁의 부작용**이다.



# 중국 일대일 정책 개선점

일대일로 전략과 분쟁 부분에 개선점

일대일로 전략을 실시하는데 있어서 효과적이고 국제사회에서 인정하는 분쟁해결 매커니즘이 필요한데, 우선적으로 해결할 문제는 메커니즘의 선택과 원칙이 필요

중국경제는 최근 신창타이 상태로 진입하였고 전통적 수요 견인력은 약해졌으며 투자와 수출증가는 눈에 띄게 하락세가 나타나고 있는 상황에서, 문제해결을 위한 새로운 정책 및 전략을 강구할 필요가 있음

# 정책에 대한 소감문

**이동호:** 일대일로 정책에 대해 아무런 지식이 없었습니다. 하지만 이번 카드뉴스를 만들면서 일대일로 정책에 대해 조금 관심을 가지고 주요 뉴스들도 찾아보며 국제 정세에도 어떤 영향을 미칠지 궁금증이 생겼습니다. 앞으로 무역정책들에 관한 뉴스를 평소보다 좀 더 관심있게 볼 것입니다.

**박류민:** 카드 뉴스 활동을 하면서 중국의 일대일로 정책을 새롭게 알게 되었고 일대일로 정책이 가져다주는 영향, 문제점 등등 새로운 지식들을 알게 되어서 되게 뜻 깊은 시간을 가졌었던거 같습니다.

# 정책에 대한 소감문

**한현경:** 중국의 일대일로 정책을 주제로 하여 알아보게 되었습니다. 일대일로의 중요성에 대해 알면서 문제점과 개선점을 알아봤을 때 과연 중국의 일대일로 정책이 좋은 영향만 갈 수 있을까라는 생각을 하게 되었습니다. 처음 들어보았던 정책이어서 흥미로운 카드 뉴스가 되었던 것 같습니다.

**전울휘:** 일대일로는 저학년들에게 접하기 어려운 주제라 중국의 일대일로 정책에 관하여 주제 추천을 하였습니다. 이번 카드뉴스를 통하여 학생들에게도 물류 지식 기반을 넓혔으며 저 또한 이번 기회로 중국 일대일로 정책의 기반과 문제점, 개발도상국에게 주어지는 장점 등 자세히 알아볼 수 있었으며 한 번 되짚을 수 있는 기회였습니다.

글로벌 항만 물류 연구회

**감사합니다:)**