

유기변동과 물류의 관계

글로벌항만물류연구회 & 국제물류학과



최근 전세계 유가변동

✓ 미국의 러시아산 원유, 가스등 수입 금지 제제와
영국, 유럽 연합(EU)의 러시아산 가스 수입 감소



✓ WTI가격, 브렌트유 가격 모두 상승
러시아의 원유수출 중단은 국제 유가를 대폭 상승

2021년 10월 ~ 2022년 03월 ■ 최소값 ■ 최대값 (단위 : \$/배럴)

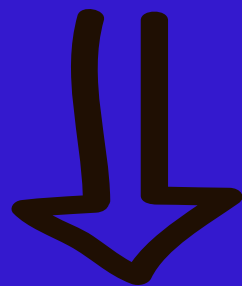
월	유종	Dubai	Brent	WTI
10월		81.61	83.75	81.22
11월		80.30	80.85	78.65
12월		73.21	74.80	71.69
22년 01월		83.47	85.57	82.98
02월		92.36	94.10	91.63
03월		111.13	110.73	107.62
전월비		18.77	16.62	15.99
전년동월비		46.69	45.02	45.26
평균		87.01	88.30	85.63

*WTI : 서부텍사스원유 (미국) *브렌트유 : 영국 북해 지역에서 생산되는 원유 (영국)

*WTI와 브렌트유는 두바이유와 함께 세계 원유 시장에서 기준 가격이 되는 3대 유종

국내시장에 미친 영향

- ✓ 대한민국은 2020년 기준 에너지의 92.8% 수입에 의존
- ✓ 에너지 대외의존도 & 에너지 소비량 높은 편



우크라이나 사태는 국내 에너지 수입에 큰 영향을 줄 것



유가변동에 영향을 미치는 요인

☑ 분쟁, 정치적 대립,

환경 규제와 같은 국제적인 거시 경제 상태

- 러우사태로 인해 원유 공급이 감소하여 유가 상승
- 코로나19 팬데믹으로 인한 경제 침체로 인해 원유 수요가 감소하여 유가 감소

☑ 석유 매립지의 편재로 인한 지정학적 요인

- 중동, 남미, 아프리카의 경우 분쟁으로 인한
해상, 항공 수송로의 통제로 인해 원활한 원유 공급 이루어지지않아 유가 상승

유가변동과 물류산업의 관계

☑ 유가의 상승은 곧에너지비용의 상승

☑ 원료를 주 에너지원으로 사용하는 물류산업 치명적

수출 의존도가 높은 나라의 경우 제조원가 상승 & 채산성 악화로 인한 무역수지 악화

유가의 상승

유류비 증가

운송비 상승

물류비 증가

제품가격에
영향

최근 유가변동으로 인한 해운사항



2022년 2월 유럽으로 가는 수출 컨테이너의 2TEU당 평균 신고운임은 1,400만 원으로 작년 대비 261.5% 상승 미국 동·서부의 경우 작년 대비 1,000만 원 상승 수출입 해상 운임 급등으로 최근 무역수지 악화
해상운임 변동성이 높아지면서 해상운임 폭등세가 커질 것으로 전망.

Thank you for reading

DSU

DSU 국제물류학과

X

DSU 글로벌항만물류연구회



본 게시물의 저작권은 글로벌항만물류연구회에 있습니다.